

CINOR

La Cinor lance la concertation sur son tram urbain

Une concertation publique initiée à la requête de la Commission nationale du débat public va permettre aux habitants de la Cinor de découvrir dans les deux mois qui viennent le projet de tramway intra-urbain concocté par l'intercommunalité. Long de 13 kilomètres, il devrait relier Duparc au Barachois, en passant par l'actuel TCSP de Saint-Denis.

Mond

La Cinor organisait hier à son siège dionysien la première réunion de sa concertation publique sur son projet de révision de son Plan de déplacement urbain et sur son projet de tramway reliant Duparc et l'aéroport de Gillot à l'entrée ouest de Saint-Denis, nommé le Tram Aéroport entrée Ouest (TAO). « Cette concertation vise à informer le grand public et les différents acteurs du territoire. L'objectif consiste à répondre à l'ensemble des questions posées, à recueillir les avis, attentes et besoins, et à enrichir le contenu du PDU et du projet TAO », confie la Cinor. « Durant deux mois, quatre médiateurs iront à la rencontre de l'ensemble des habitants sur les trois communes; ils accueilleront et renseigneront le public dans un bus de 12 mètres déguisé en tramway », remarque Dominique Picardo, le chef de projet tramway à la Cinor.



Ce projet de 450 M€ fait depuis hier l'objet d'une présentation au grand public par la Cinor.



Le tracé de la ligne passe par la rue Lucien-Gasparin. (Photomontages DR)



TAO sera doté de dix-huit stations espacées en moyenne de 500 mètres chacune.



Selon la Cinor, le chantier du futur tramway ne devrait pas prendre plus de deux ans.

En bref

Saint-Denis

Conférence sur « L'Arménie en Salazie »

L'Académie réunionnaise Arts et Lettres organise demain à 18 heures une conférence sur le thème « L'Arménie en Salazie », à la Bibliothèque départementale de Saint-Denis. Joseph Daniel Grondin, poète et historien originaire de Salazie, y évoquera le père Castanian, avant la projection d'un film présenté par son réalisateur, Franck Alfrévic Aharonian. L'entrée est libre et gratuite.

Forum dédié au travail temporaire

La Mission locale nord organise demain son premier forum dédié au travail temporaire dans la salle polyvalente de la mairie de Saint-Denis, de 9 heures à midi. Onze agences d'interim Pôle Emploi participeront à cette séance. Ouvert au public, il vise à « faire découvrir aux jeunes le domaine de l'interim et les différents contrats existants ». Il doit aussi « faire connaître les secteurs d'activité qui recrutent et permettre la consultation d'offres d'emploi », souligne la MLN.

Garantir les modalités de participation du public

L'autobus a programmé 31 étapes, d'une durée d'un à trois jours, sur l'ensemble des points névralgiques du territoire*. Il offrira à bord « toutes les informations nécessaires avec flyers, livrets, films d'immersion 3D... Une application téléchargeable sur smartphone est aussi mise à disposition du public. « Celle-ci permet par exemple à l'utilisateur de se projeter dans l'avenir : l'habitant de Bagatelle apprendra ainsi comment procéder pour aller de chez lui au centre-ville dionysien, et découvrir son temps de trajet actuel... »

Cette consultation, qui s'achèvera le 31 octobre, fait suite à l'étude

engagée en juin 2018 sur la faisabilité d'un tramway intra-urbain – le différenciant ainsi du projet interurbain de Run Rail piloté par la Région. Ce tram dit centre ville relierait le Barachois à Duparc, en passant par l'aéroport. Il emprunterait une partie du tracé de la ligne de bus TCSP, « totalement saturée à 42 000 passagers par jour », note Dominique Picardo. Au vu du montant du budget nécessaire à sa réalisation, estimé par la Cinor à 450 M€, l'intercommunalité a saisi fin avril la Commission nationale du débat

public (CNDP). « La CNDP est une autorité administrative indépendante depuis 2002. Sa mission est de veiller à la participation des citoyens dans le processus de décision de projets d'équipement ou d'aménagement, de plans et programmes nationaux et de projets de réforme de politiques publiques ayant un impact sur l'environnement ou l'aménagement du territoire », remarque la Cinor. Celle-ci agit en mai dernier la nécessité d'une concertation préalable pour la révision du PDU et le projet de tram. « La Cinor compte 205 000 ha-

bitants. Nous espérons bien que cette concertation attire entre 2 000 et 3 000 personnes », souligne le cadre de la Cinor.

À l'issue des deux mois de concertation, les garants désignés se pencheront sur les commentaires et les indications avant de rédiger leur rapport. Leur rôle, rappelle l'intercommunalité, « est de garantir les modalités de participation du public, la qualité et la pertinence des informations diffusées et l'égalité de parole au cours des différentes rencontres ». Ils garan-

tissent le respect des principes de la concertation du public et participent à toutes ses étapes. « Ils sont indépendants et neutres et ils ne se prononcent pas sur le projet », précise la Cinor. « On s'acheminera ensuite vers la procédure de l'enquête publique », poursuit Dominique Picardo. Le commissaire enquêteur recueillera à son tour les avis du grand public « ainsi que ceux des personnes publiques associées ».

Pascal NEAU

*Le planning ainsi que les projets sont détaillés sur le site internet <http://tao-pdu-cinor.re>

Un tracé de 13 kilomètres

Diagnostiquant à court terme « l'asphyxie routière » tant sur le Boulevard Sud que sur le Lancastron ou sur le site de l'aéroport Roland-Garros – qu'il s'agisse des voies réservées aux automobiles comme au TCSP –, la Cinor envisage le développement d'autres trans-

ports par câble: outre la ligne Bois-de-Nèfles/le Chaudron et la Montagne/Pont Vinh-San, elle rappelle son projet de téléphérique de Beau-séjour à Duparc. Les mauvaises langues précisent qu'il faut bien aussi satisfaire l'égo des Sainte-Mariens et que les promesses n'engagent

que ceux qui y croient... La Cinor prévoit encore, entre autres, un « réseau de TCSP maritime reliant les trois communes » assurant « un objectif de transport entre 1 500 et 2 400 passagers par jour », ainsi que « l'interconnexion avec les ports du Territoire de la côte ouest (TCO) ».

Le projet de Tram Aéroport entrée Ouest (TAO), pour sa part, consiste à relier Duparc au Barachois en trente minutes et l'hôtel de ville à l'aéroport en vingt-cinq minutes. « Avec une vitesse commerciale de 20 km/h, une fréquence d'intervalle de 6 minutes à court terme et 4 minutes à plus long terme en heures de pointe, le TAO accueillera 60 000 passagers dès la mise en service et 80 000 à 100 000 passagers à terme », assure la Cinor.

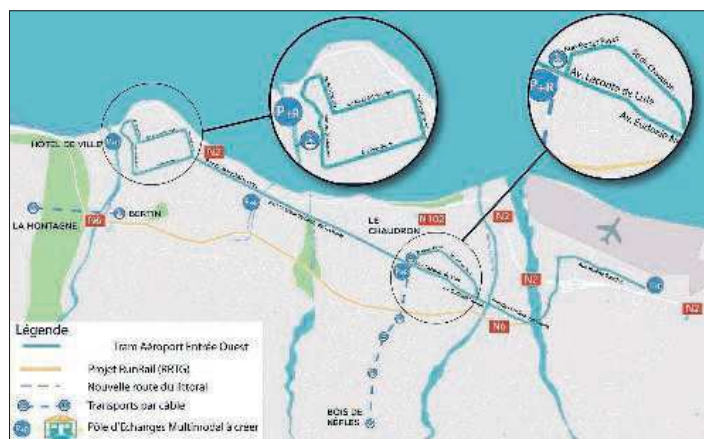
Parkings relais et aires de covoiturage

« Quatre parkings relais sont définis le long du tracé avec des capacités de stationnement de 600 places sur Duparc et le Bas de la Rivière et de 300 places chacune sur le Butor et le Chaudron. Les parkings relais disposeront également de services tels que des commerces mais aussi des services de mobilités notamment des vélos et des autos en libre-service, ainsi que des aires de covoiturage. »

Le projet de TAO prévoit la réalisation de 18 stations espacées en moyenne de 500 mètres, sur un tracé de treize kilomètres. Avec pour point de départ Duparc et pour terminus le Barachois. Les deux voies (aller-retour) rejoindront la

Rivière-des-Pluies, passeront sur le pont et devant le siège de la Cinor pour rejoindre l'immeuble Cadjee. Les deux voies s'écartent alors, créant une boucle pour desservir la zone d'activité du Chaudron et le quartier du même nom, passant sur le boulevard du Chaudron et rejoignant le mail, via la rue Roger-Payet. Les deux voies aller et retour se rejoindront devant la future station de téléphérique pour suivre ensuite le couloir de l'actuel TCSP, d'où les bus seront bannis.

Un deuxième « dénatage » est prévu à hauteur du petit marché: dans le sens est ouest, les rails emprunteront la rue Issop-Ravate (ancienne rue de l'Est); ceux du sens ouest est remonteront la rue Félix-Guyon. Le tram s'engagera ensuite sur la rue Alexis-de-Ville-neuve, descendra la rue de la Victoire, passera devant la préfecture et s'engagera sur la rue Lucien-Gasparin avant de tourner rue Félix-Guyon et retrouver l'actuelle voie du TCSP. Dans sa présentation faite aux habitants de la Cinor, le tram roulerait sur ses rails en 2023 ! Soit, déjà, un an de retard par rapport aux premières estimations avancées par l'intercommunalité en mars dernier... P.N.



Dans la présentation de son projet aux habitants de la Cinor, l'intercommunalité annonce la mise en service du tramway aux 18 stations pour l'année 2023.

Le Quotidien NORD

À VOTRE ÉCOUTE

0262 92 15 15

1 rue Lislet Geoffroy
97490 Sainte-Clotilde

stdenis@lequotidien.re